

ARTICLES DE PRESSE

18 août 2003

MAINE LIBRE

Moto **RALLYE VAL-DE-BRAYE**

Bruno Longépé a vite porté l'estocade

Pas de botte secrète, mais simplement une 306 Maxi Peugeot à son... maxi. Bruno Longépé s'est régalé dans ce rallye Val de Braye, où le Nantais s'est affirmé partout le plus rapide.

Longépé le bien nommé... Il a vite porté l'estocade à ses adversaires en gagnant la première spéciale avant de cumuler les quatre suivantes. Impressionnant sous l'œil admiratif des maîtres d'œuvre regroupés derrière Laurent Le Portier. Une domination du Ligérien sans partage, mais non sans rivalité. Le sens de l'esquive lui permettait simplement de jouer au plus fin sur ce rallye du Val de Braye.

L'Escort du dauphin Dupuy repousse la Lancia de Hayet

« Je me suis senti tout de suite très bien dans cette confrontation que je connaissais. Mais cette fois, les organisateurs avaient eu la bonne idée de transformer le tracé en utilisant des routes moins larges... Elles réclamaient des trajectoires fluides pour se faufiler à travers les pièges ». Des pièges que certains encaissaient de plein fouet.

Pitois et Dervillé « sortent »

À l'image du dernier lauréat Philippe Dervillé ou du malheureux Jean-Christophe Pitois contraint de renoncer dès la première épreuve, sa Clio RS tapait brutalement et le Sarthois renonçait avant d'avoir réellement sollicité ses nouveaux réglages. Du coup, il les testera dans le « Mont-Blanc ». Son abandon laissait le champ libre à Gouret, qui n'en demandait pas tant (6^e du scratch avec sa 306 S16, SVP !). La loi de la course... Et Longépé, associé à Stéphanie Leray, ne se préoccupait pas de ces mésaven-

tures. Il enchaînait les spéciales en creusant peu à peu l'écart. *« Je savais que derrière. Il avait de sérieux clients. Mais en étant le seul à terminer sous les cinq minutes, c'était un petit avantage psychologique »*. Avantage ensuite confirmé.

Son premier dauphin constituait un peu une surprise. Ou plutôt dans cette région besséenne, Michel Hayet, associé à Ludovic Bohler alignait sa Lancia HF Intégrale, qui fut menée en d'autres temps (dans le Mondial 93) par l'Espagnol Carlos Sainz (25 manches WRC à son actif).

Le pilote de l'écurie d'Augias en fera un excellent usage pour livrer un sans merci au bourguignon Frédéric et Sandrine Dupuy. *« Je ne connaissais pas trop le plateau, mais je me suis vite rendu compte qu'il y avait de belles autos. Je testais la configuration de ma nouvelle auto et je me suis bien amusé »*. Sans pouvoir toutefois priver le tandem d'Avallon sur sa Ford Escort du titre de dauphin. *« 20 secondes derrière Longépé, 30 devant Hayet, ce fut un bon same-dj »*. Les dès étaient vite jetés et Robineau, très à l'aise dans l'épreuve de nuit, taquinait Caillaud pour finalement s'installer dans le Top 5 du scratch. Entre la Ford n°16 et la Megane 33, séparées au final par une poignée de secondes (dix), le mano a mano avait valu le coup.

Dangeul confirme

La bataille tenait pleinement tenu ses promesses dans ce rallye, où Jean-Pierre Durand et Bruno Liqueux avaient bien défendu leur affaire avec leur inusable



Diabélemme efficace et agile, Bruno Longépé

BMW M33 (3e du groupe A 8 derrière Dupuy et Hayet). La Scora de Geoffrey Carcreff (et Marie-Ambre Hauguel) tirait aussi son épingle du jeu.

À l'image du jeune espoir de Coudrecieux Damien Dangeul, issu des circuits. Avec la 106 Peugeot, qu'il partage avec Loïc Prenant, il s'est calé, dans le groupe N1, juste derrière le duo Gallou-Chaussay également du Val de Braye.

On apprend vite dans le rallye... Même si rien ne vaut l'expérience. Témoin cette hégémonie de Bruno Longépé.

Christian LOUIS

CLASSEMENT

1. Longépé-Leray, Peugeot 306 maxi A7 (23'56,1);
2. Dupuy Frédéric et Sandrine, Ford Escort Cosworth A8 (24'15,9)
3. Hayet-Bohler, Lancia HF Intégrale A 8 (24'46,9)
4. Caillaud-Seigneur, Renault Mégane F2 14 (25'15,2); 5. Robineau-Baudoux, Ford Escort Cosworth N4 (25'26,6); 6. Gouret-Chery, Peugeot 306 S16 N3 (25'43,3); 7. Cherriot-Dabel, Renault Clio N3 (25'45,0); 8. Carcreff-Hauguel, Scora 1 F18 (25'51,5); 9. Durand-Miqueux, BMW M3 A8 (26'03,9); 10. Denie-Slon, Renault Clio Williams N3 (26'11,8);
11. Gastebois Christian et Catherine, R5 Turbo F19 (26'15,9); 12. Lejeune-Chancelier, Peugeot 306 S16 N3 (26'40,7); 13. Mauduit-Royer, Renault Clio RS2 RAG (26'45,9); 14. Bouchet-Galpin, Clio RS Ragnotti N3 (26'58,4); 15. Laplanche Christophe et Jean-François, Peugeot 306 S16 N3 (27'03,9); 16. Delarue-Morice, Citroën ZX A7 (27'12,3); 17. Lemonnier-Cosset, Hommel RS GT9 (27'26,5); 18. Ouany-Boucard, Peugeot 306 XS1 F2 14 (27'26,8); 19. Morilleau-Ravon, R8 Gordini F16 (27'30,3); 20. Barrow-Vigneau, Ford Escort F18 (27'37,5);
26. Froger-Marcellesi, Citroën Saxo VTS N2 (27'58,3); 35. Gallou-Chaussay, 205 Rallye N1 (28'51,4); 36. Dangeul-Prenant, Peugeot 106 N1 (29'12,1); 40. Grison-Bertrait, Renault Clio Williams N3 (29'31,1)s

M2 - 18 Août

