

ARTICLES DE PRESSE

16 août 2004

MAINE LIBRE

Le Maine Sports libre

SUPPLÉMENT
LUNDI 16 AOÛT 2004



AUTO
Rogeon (Saxo)
domine
le rallye
du Val de Braye
marqué
par l'échec
des favoris

PAGE 12

Auto 15^e RALLYE DU VAL DE BRAYE

Rogeon (Saxo-kit car) devant Deslandes (Clio Maxi)

Aucun des concurrents ne possédait l'avantage du terrain dans cette édition pleine de surprises : Longépé sorti dans la première spéciale, Deslandes trustait alors le scratch jusqu'à l'avant dernière manche...

Premier coup de théâtre dès la fin de la première spéciale : Longépé, favori et vainqueur en 2003, fut contraint à l'abandon après une sortie de route sans gravité. La 306 Maxi définitivement effacée du tableau allait donc laisser le champ libre aux autres concurrents. Deslandes allait en profiter pour découvrir le potentiel de sa Clio Maxi et se positionner en leader, mais il fallait faire armes égales avec Stéphane Rogeon et sa Saxo kit-car, accrocheur dans la première épreuve avec un chrono similaire (5'10). Par la suite, c'est l'Escort du normand Guégan qui devait figurer dans son rétro en pointant à seulement six-dixièmes. La Scora de Carcreff, connaissant quelques ennuis mécaniques, devait elle aussi disparaître de la liste principale. Rogeon talonnait encore le leader, et trouvait finalement la

BMW M3 de Christian Bresson sur son chemin dans l'ES 3. Le Manceau Joël Mallet (Porsche 911) parvenait à emmener son flat-six aux environs du dixième chrono, et maintenait une cadence régulière dans les épreuves chronométrées alors que la hiérarchie ne connaissait pas beaucoup de mouvements.

Beaucoup de sorties
Guégan à son tour lâchait prise, à l'issue de l'avant dernière spéciale Deslandes n'avait vraisemblablement plus d'inquiétudes à se faire. Rogeon en dauphin, et Bignon qui s'était fait fort d'améliorer son temps de passage pour remonter la 306 Maxi dans le classement partaient en bagarre pour la troisième place avec Bresson. Dans la dernière manche, on allait partir à la découverte de la spéciale de nuit, fait marquant dans un rallye de niveau régional. Sur les 101 partants, soixante-dix équipages devaient encore rallier la ligne d'arrivée. L'assaut des routes du Val de Braye en nocturne n'allait pas porter chance à Deslandes qui partait au fossé (Mallet allait subir la même mésaventure), ce qui permettait finalement à Rogeon de placer la Saxo en tête du classement général. Deslandes conservait toutefois



Plus d'une centaine de concurrents s'étaient donnés rendez-vous sur les routes du Val de Braye

son accessit au podium avec un chrono final supérieur de quinze secondes sur le vainqueur.

CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. Rogeon Stéphane, Saxo Kit-Car, 25' 16" 3 ; 2. Deslandes David,

Clio Maxi, 25' 31" 4 ; 3. Bignon Jean-Paul (BRT), 306 Maxi, 25' 38" 4 ; 4. Cherriot Emmanuel (Ind.), Clio Williams, 25' 47" 4 ; 5. Bresson Christian (Val de Loire), BMW M3, 25' 54" 2 ; 6. Charloton Christophe, Escort Cosw., 26' 03"

2 ; 7. Gastebois Christian (Ind.), R5 Turbo, 26' 26" 5 ; 8. Petitjean Philippe, 306 S16, 26' 26" 8 ; 9. Virty Patrick (Chrono+), 205 GTI, 26' 34" 6 ; 10. Choudey Pascal (Ind.), Clio RS, 26' 35" 5.

Maine Libre 16 Août 2004

