

ARTICLES DE PRESSE

12 et 13 août 2005

MAINE LIBRE

AUTO

Le Rallye de Bessé-sur-Braye fait le plein

Le rallye de Bessé-sur-Braye organisé par l'écurie du Val de Braye se déroulera dimanche prochain 14 août de 12 à 24 heures. Depuis une quinzaine de jours, le président Joël Oudard et son équipe ont fait le plein avec 100 engagements. « Depuis 2002, la liste des engagés est complète à l'avance, je pen-

se que la date est bien choisie. Cette année, par exemple, nous avons refusé plusieurs pilotes. A notre grand regret mais par mesure de sécurité, nous avons choisi de limiter le nombre de concurrents ». Juste récompense pour cette équipe qui se bat pour maintenir la discipline dans le département au même titre que l'écurie Le Mans dont

l'épreuve se déroulait le 14 juillet. Le rallye de Bessé va regrouper un plateau de qualité avec en particulier l'équipage Bernard Morilleau et Bruno Rayon, lauréat le mois dernier à Conlie au volant de leur BMW 318 Compact. Il y aura également Stéphane Rogeon et son co-pilote Valérie Thébaud, troisième de la même épreuve avec

le local Jean-Christophe Pitois et Fabrice Launay qui avaient terminé avec leur Clio RS au pied du podium. Cette épreuve compte pour la coupe de France des rallyes. Le premier départ sera donné à 13 heures de la zone artisanale de la Chapelle.

Rallye de Bessé-sur-Braye : 100 bolides en piste dimanche

Nous avons déjà évoqué les favoris pour le classement général (« scratch ») du rallye de Bessé-sur-Braye mais un bon nombre d'équipages seront également présents pour prendre du plaisir, sans que le classement final soit vraiment la priorité.

Côté sarthois, nous retrouverons un pilote débutant au volant d'une monture peu courante : la Corsa GSI. Ce pilote d'origine Belge s'appelle Benoît Henkens et sera là pour parfaire son apprentissage. Dans la même classe en N2, nous retrouverons la famille Jarrossay sur une Saxo. C'est avec plaisir que nous verrons passer également Christian Robil au volant d'une Clio Williams. Ce pilote de Téléché s'est fait très rare sur les rallyes ces dernières années et viendra à Bessé reprendre ses marques.

Enfin, Hervé Guimond, un pilote fidèle à cette épreuve, sera

également présent avec sa R5 GT Turbo.

Du côté des pilotes qui aiment la glisse, on peut faire confiance au clan BMW particulièrement fourni cette année avec les deux Dijonnais Eric Valla (BMW M3) et Bruno Pellicoli (BMW 318), ainsi que Fabrice Shoeters (BMW 320), Joris Jeannolle (sur une BMW 325 prêtée par son copain Laurent Debout) et Eric Gilles, le Normand. Il y aura aussi le Britannique Bob Lock (Ford Escort RS 2000) qui va nous gratifier de passages des plus spectaculaires.

Tous ces garçons sont de véritables funambules qui combinent toujours le public par leurs prouesses, même s'ils y laissent quelques secondes... Nous retrouverons également des équipages qui effectuent leur première saison cette année en rallye. Ainsi Guillaume Buchet (205 GTI), Kevin Jagot (Golf GTI), Jenny Begue (205 GTI), Frédéric Jacquot (106 ral-



Le spectacle sera au rendez-vous, dimanche à partir de 13 heures.

lye) et Stéphane Delage (205 rallye) viennent emmagasiner de l'expérience sur des spéciales réputées techniques. Quant au Besséen Thierry Bureau, ce sera pour lui le baptême du feu au volant d'une Clio RS. Pour certains, le rallye de Bessé est un moment fort de la saison qu'ils ne voudraient rater sous aucun prétexte.

Ce rallye est très prometteur avec un plateau prestigieux. Mais reste une incertitude : la météo.

Dimanche :
vérifications techniques à 11 heures,
place Henri IV à Bessé-sur-Braye,
première spéciale à 13 heures.

