

13 août 2005

MAINE LIBRE

AUTO

Rallye de Bessé-sur-Braye Morilleau et Rogeon se retrouvent

L'édition 2005 du rallye de Bessé-sur-Braye promet. Cent voitures sont engagées, le spectacle devrait être d'excellente qualité avec en particulier l'opposition entre Bernard Morilleau, vainqueur à Conlie le mois dernier et Stéphane Rogeon, le lauréat 2004 à Bessé.

Il y a un an, le suspens avait été de mise jusqu'à la dernière spéciale. Deslandes était en tête quand il a fait une sortie de route. Un incident qui permettait à Rogeon d'inscrire son nom au palmarès de l'épreuve. Pour cette année, on va donc retrouver Stéphane Rogeon associé à Valérie Thébault au volant de la Citroën Saxo équipée d'un kit car. Et face à ce duo, il y aura Bernard Morilleau et Bruno Ravon avec leur BMW 318 Compact qu'ils ont placé à la première placé à l'issue de la course organisée par l'écurie Le Mans, le 14 juillet dernier pendant que Rogeon montait sur la troisième marche du podium. Des retrouvailles qui pourraient bien être mouve-

mentées mais surtout attractives d'autant que les spéciales sont plus longues et avec un tracé un peu différent. La lutte pour la victoire ne va pas s'arrêter à ces deux équipages.

Le local Jean-Christophe Pitois prêt à rugir

Rémy Taffoneau a montré au rallye de Vendée qu'il roulait bien actuellement tout comme Courtois et sa M3, Nicolas Robineau de Valençay a une bonne maîtrise de son Escort Cosworth. Christophe Charleton s'est montré à son avantage au « Solognot avec une monture identique. Côté sarthois, Jean-Christophe Pitois, l'enfant du pays portera les espoirs des locaux. Licencié à l'écurie Val de Braye, organisatrice du rallye de Bessé, il vient en voisin, il aura à cœur de briller dans son fief sur des routes qu'il fréquente régulièrement. « *Au Saintonges, j'ai remporté la victoire de classe devant Jean-Pierre Landron. Cette saison, ça va bien, l'auto va bien ce qui nous permet de collectionner un bon nombre de places d'honneur au scratch et des succès dans notre catégorie. À Bessé, je voudrais bien briller, je suis un peu chez moi, c'est un rallye particulier. Pour*

toutes ces raisons, il ne faut pas que l'on se mette trop la pression et aller à la faute ». Une nouvelle fois, Jean-Christophe Pitois, second du classement Maine-Bretagne et sa Clio RS retrouveront Ludovic Leclerc qui va en découdre avec une monture identique et Freddy Rault. Une belle empoignée en perspective.

On approche de la fin de saison, les uns et les autres vont tenter d'engranger des points pour la finale nationale organisée au mois de septembre en Corse. Que le spectacle commence.

Pratique

À partir de 7 heures 30 : vérifications techniques et administratives, place de l'hôtel de ville

13h00, 15h00, 18h00, 20h00, 22h00 : départ des spéciales, zone artisanale de la Chapelle. Arrivée près du château de Courtanvaux.

Les voitures ouvrees seront pilotées par Galpin, père et fils au volant de Subaru. Chaque spéciale sera longue de 8 kilomètres, un emplacement spectateurs est prévu sur la route de Bessé à Vancé, accès gratuit.

