

ARTICLES DE PRESSE

15 et 16 août 2005

MAINE LIBRE

AUTO

Rallye de Bessé Deslandes de main de maître



Le 16^e rallye automobile de Bessé sur Braye a été dominé, du début à la fin, par le normand David Deslandes sur Renault Clio Maxi. Il s'impose avec 44 secondes d'avance sur son second.

Deslandes sur un nuage. Dès la première spéciale, le pilote se montre des plus solides et n'aura cesse de confirmer sa domination tout au long de la journée.

À la fin de la première étape (deux premières spéciales), le deuxième, Nicolas Robineau sur Ford Escort Cosworth, pointe déjà à quatre secondes et le troisième, Stéphane Rogeon sur Citroën Saxo, à 24 secondes. Même si la victoire est encore très loin à la mi-journée, elle se dessine déjà.

Trois spéciales sans fautes

Les trois dernières spéciales, de la deuxième et ultime étape, furent éprouvantes pour l'ensemble des pilotes. La cinquième spéciale débute à vingt-deux heures et est particulièrement redoutée des engagés, notamment par Deslandes, qui en garde un très mauvais souvenir : « L'an dernier, on perd la première place parce que je commets une erreur sur la spéciale de nuit. Cette année, je n'ai pas le droit d'aller à la faute. En plus, les routes sont mauvaises. » Au final, rien ni personne ne viendra entraver sa marche triomphale.

Le Normand a su gérer la spéciale de nuit et s'impose en toute logique. L'écart s'est d'ailleurs considérablement creusé dans les dernières

épreuves, si bien que Deslandes semble sans concurrence véritable. Il remporte le 16^e rallye de Bessé sur Braye avec 44 secondes d'avance sur son premier rival. Deslandes est ravi, éprouvé par cinq spéciales : « Je suis très heureux. J'étais stressé dans la dernière spéciale mais tout s'est bien déroulé. Je n'ai commis aucune erreur aujourd'hui. En plus, je suis très content du podium. Tous les gars sont sympa. On était ensemble tout le week-end. »

Taffonneau et Rogeon complètent le podium

Derrière Deslandes, il convient de saluer la très bonne performance de Philippe Taffonneau sur BMW M3, dont c'était la première participation : « Il y avait trop d'écart pour que l'on puisse revenir. Pour nous, c'était une course d'observation, c'était la première fois. La spéciale est particulière, on y a pris beaucoup de plaisir. » Le podium est complété par Stéphane Rogeon, sur Citroën Saxo, qui termine à près d'une minute de Deslandes. À noter que Nicolas Robineau, deuxième à l'issue de la première étape, a abandonné. Une mention spéciale doit être accordée aux trois co-pilotes du podium, respectivement, Frédéric Asselot, Corinne Comeau et Emile Landron.

Un week-end de plaisir

Malgré les 32 abandons, le rallye, organisé par l'écurie Val de Braye, fut placé sous le signe de la joie et du ravisse-

ment. C'est avant tout une épreuve où chacun doit se faire plaisir. La spéciale est agréable et le beau temps fut au rendez-vous tout au long du rallye.

Classement scratch:

1. Deslandes - Asselot (Clio Maxi), 2. Taffonneau - Corneau (BMW M3), 3. Rogeon - Landron (Saxo kit car), 4. Virilat - Virilat (206 VRC), 5. Rault - Rault (Clio RS), 6. Leclerc - Tirlé (Clio RS), 7. Lebre - Coulon (Clio Williams), 8. Corbineau - Bernard (306 16s), 9. Charles - Luçon (306 16s), 10. Martin - Douge (Sierra Cosworth), 11. Ouary - Chartier (306), 12. A. Robineau / Moreau (Sierra Cosworth), 13. Romo - Guilloumont (Honda Integra R), 14. Margely - Legoux (R5 Gt Turbo), 15. Orevé - Chauvin (Xsara), 16. Salles - Cauvin (205 16s), 17. Virly - Turpin (ZX Furio), 18. Louis - Breteau (Saxo VTS), 19. Noël - Gayet (R5 GT), 20. Redureau / Denechère (205).
- Groupe A :** 1. Deslandes - Asselot (Clio Maxi), 2. Taffonneau - Comeau (BMW M3), 3. Rogeon - Landron (Saxo kit car),
Groupe F2 : 1. Virilat - Virilat (206 VRC), 2. Ouary - Chartier (306), 3. Salles - Cauvin (205 16s)
Groupe N : 1. Rault - Rault (Clio RS), 2. Leclerc - Tirlé (Clio RS), 7. Lebre - Coulon (Clio Williams), 3. Corbineau - Bernard (306 16s).

Tous les résultats sont consultables sur le site officiel du rallye : <http://www.rallye-besse.com>.

Auto RALLYE DE BESSÉ-SUR-BRAYE

Deslandes en tête avant la nuit



Verdict final cette nuit.

Le 16^e rallye de Bessé-sur-Braye s'est déroulé dans d'optimales conditions puisque c'est sous un soleil radieux que les quelque cent pilotes engagés ont pu se livrer bataille.

L'épreuve sarthoise se compose de deux étapes comptant cinq spéciales au total. À noter que la dernière spéciale a lieu de nuit.

Deslandes à toute allure

À l'issue des trois premières spéciales, c'est David Deslandes, sur Renault Clio Maxi qui domine les débats. Au terme de la 3^e spéciale, le Normand est satisfait. « C'est une spéciale typique très piègeuse. Même si c'est à chaque fois la même spéciale, chaque passage est différent. Il faut rester bien vigilant. Je suis satisfait, on a réussi à creuser un petit écart, mais c'est encore long. Il reste deux spéciales. Nicolas Robineau, au volant de sa Ford Escort Cosworth, pointe au terme de S3 en deuxième position. « On a su rester au contact malgré une petite erreur. Il nous fallait attaquer pour tenter de revenir, cela nous a poussé à la faute. C'est une belle bagarre, une belle course. » Stéphane Rogeon, le tenant du titre, deuxième à l'issue des deux premières spé-

ciales, craque dans la 3^e place et prend le neuvième temps. « On n'était pas dedans ce matin, pas à l'attaque. On a commis des erreurs, la spéciale est sympa, c'est la même que l'année dernière. On a gardé la même voiture, elle est vieillissante. Les autres ont progressé. C'est à Philippe Taffonneau qui se hisse à la 3^e position.

Deslandes doit confirmer

Il reste deux spéciales, les plus difficiles, les mécaniques et les hommes fatiguent. La nuit tombe, les erreurs sont vite arrivées et chaque seconde compte. Deslandes doit confirmer et ne pas se laisser piéger. Derrière lui, Robineau semble déterminé à ne pas lâcher prise, tandis que la 3^e place se jouera sûrement sur le fil. À la nuit tombante, rien ne semble véritablement acquis. La 5^e et ultime spéciale sera déterminante.

Classement scratch au terme des 2 premières spéciales :

1. David Deslandes (Clio Maxi) ; 2. Nicolas Robineau (Escort Cosworth) ; 3. Stéphane Rogeon (Citroën Saxo) ; 4. Philippe Taffonneau (BMW M3) ; 5. Christophe Charloton (Ford Escort) ; 6. Raphaël Renaud (306) ; 7. Jean-Christophe Pitou (Clio) ; 8. Daniel Rault (Clio) ; 9. Olivier Virilat (206) ; 10. Martial Ouary (306).

