

ARTICLES DE PRESSE

10 août 2006

MAINE LIBRE

10/08/2006

Plateau calaisien

17^e rallye de Bessé-sur-Braye samedi

Le 17^e rallye de Bessé-sur-Braye a lieu samedi de midi à minuit. Cette année, le rallye devient national. Une première pour l'écurie du Val de Braye qui propose la spéciale la plus longue de l'Ouest (25 km).

À deux jours de l'épreuve, l'écurie Val de Braye peut être fière du plateau qu'elle a rassemblé pour son 17^e rallye. Un plateau qui va réunir une centaine d'équipages de toute la France. La qualité sera également au rendez-vous : près de quinze roues motrices turbo seront présentes, sans compter les Kit-Car deux roues motrices.

Spectacle grandiose en perspective

Ce rallye, dont la réputation n'est plus à faire, sera un excellent avant goût de la finale de la coupe de France des rallyes qui se déroulera à Nantes en octobre. Le public est assuré de voir un spectacle grandiose.



L'équipe d'organisation de l'écurie du Val de Braye est prête à accueillir les concurrents du 17^e rallye de Bessé-sur-Braye.

Côté pronostics, il est difficile de se faire une idée du podium tant la richesse du plateau est grande. L'un des attraits de ce rallye sera la présence de la 206 WRC (Ex Richard Burns), du team Effe, pilotée pour la première fois par Jean-Luc Roché. Il faudra aussi compter avec Jérôme Galpin, l'enfant du pays, qui

reprendra les commandes de la Subaru WRC (Ex Colin Mc Rae). Il est réputé pour ses pointes de vitesse et son expérience. D'autres pilotes experts voudront inscrire leur nom au palmarès du rallye de Bessé-sur-Braye : Damien Delanoue (Mitsu Lancer Evo 8), Philippe Taffoneau sur Célia (2^e à Bessé en 2005),

les Normands Guégan (Escort Cosworth) et Rémy (Mégane Maxi). Le Nantais Gourret (vainqueur du rallye Le Mans, il y a un mois), le Berrichon Gaultier (306 Maxi) et le Romorantais Masset (Ibiza Kit-Car) peuvent aussi réserver de belles surprises.

