

ARTICLES DE PRESSE

14 août 2006

MAINE LIBRE

Automobile RALLYE DE BESSÉ-SUR-BRAYE

M.L. 14/08/2006

Jérôme Galpin sur Subaru WRC virtuose jusqu'au bout

Maestro incontesté du bitume besséen sur les cinq spéciales, Jérôme Galpin a enrayé toute concurrence avec empressement. Du grand art.

Plateau très relevé, voitures ultra-puissantes, spécial national très longue (25km au lieu de 8 les années précédentes), le Rallye de Bessé est entré, cette année, dans une nouvelle dimension et pour le plus grand bonheur des amateurs du genre. Au final des cinq spéciales, Jérôme Galpin et Eric Bacle sur Subaru WRC l'emportent en 78'50 avec plus d'une minute d'avance sur le second. Très heureux, le lauréat du jour : « L'équipe est au top, on est très bien préparé ce qui nous permet de rouler très vite du début à la fin. Ce rallye est magnifique, on ne peut qu'y prendre du plaisir et s'amuser. Toutes les conditions étaient réunies, bien que nous ayons connu quelques difficultés dès S1, comme ce malheureux problème de plaquette qui nous prive de frein sur 8 km ». Le premier dauphin, Damien Delanoue sur Mitsubishi Lancer 8.5, venu en test, se satisfait d'un résultat plus qu'honorable au regard du plateau : « On a roulé avec une voiture toute neuve, nouveau moteur,

nouvelle boîte. C'était un Rallye de rodage. On a bien attaqué sur les trois premières spéciales avant de gérer sur la fin et de conserver un bon rythme. On a joué le jeu jusqu'au bout, je suis très content de la voiture, il ne pouvait rien se passer de mieux ».

Spectacle garanti
Au contrôle dès la deuxième spéciale, Galpin restera virtuose du temps jusqu'au bout et malgré une grosse bataille pour le podium, explosant la concurrence dans le dernier exercice en prenant 38 secondes d'avance à Damien Delanoue. En troisième position, on retrouve Xavier Lemonnier et Magali Cossat sur Mitsubishi LancerEvo en 81'08, témoins d'une belle querelle de podium : 6 dixièmes d'avance au final sur le quatrième Christophe Remy (Mégane Maxi) qui boucle en 81'09. Le meilleur temps de spécial a été produit par Jean-Jacques Lebrun (13e au scratch) et Maxime Lemoine sur Celica en 14'56.800. Le premier équipage sarthois, Damien Dangeul et Vincent Grave sur 306 (catégorie A7, 3e de la classe), pointe en 25e position au scratch pour un temps de 89'29. Sur les 102 équipages engagés, 39 ont abandonné pour un scratch total de 63 conduit par William Mouffe et Olivier Roche



Le duo Galpin/Bacle (Subaru WRC) a l'impression de facilité durant ce rallye de Bessé-sur-Braye.

sur 309 GTI en un peu moins de 2 heures. Sans conteste, la première édition nationale du Rallye de Bessé est un succès sportif com-

me d'organisation. L'écurie du Val de Braye présidé par Joël Oudart a su, une fois encore, faire preuve d'une maîtrise impressionnante

pour gérer les quelques 400 passages (sur 12 heures) au total de l'épreuve.

Classement général scratch

1. Galpin Jérôme-Bacle Eric (Subaru WRC) ; 2. Delanoue Damien-Chavron Sébastien (Mitsubishi Lancer 8.5) ; 3. Lemonnier Xavier-Cossat Magali (Mitsubishi Lancer Evo) ; 4. Remy Christophe-Lejeune Armie (Mégane Maxi) ; 5. Bailleul Philippe-Leserne Benoît (Mitsubishi Lancer Evo) ; 6. Landron Jean-Pierre-Peruchot Julie (Mitsubishi Lancer Evo) ; 7. Denis Hervé-Denis Vincent (Es-

cort RS Cosworth) ; 8. Lezeau Romuald-Choucrou Ronan (C2) ; 9. Clair Stéphane-Clair Christine (Mitsubishi Lancer Evo) ; 10. Pare Mikael-Mouille Yohann (Saxo VTS) ; 11. Masset Bernard-Soutard Romain (Seat Ibiza 16V) ; 12. Morel Julien-Guillaume Renaud (206 S16) ; 13. Lebrun Jean-Jacques-Lemoine Maxime (Celica) ; 14. Corbiveau Laurent-Verry Vanessa (306 S16) ;

15. Redureau Joël-Denechère Gaël (205 GTI) ; 16. Louis Olivier-Lescloupe Pascal (Saxo) ; 17. Morilleau Rudy-Hubert Guillaume (Saxo VTS) ; 18. Despois Joël-Despois Fabien (Saxo VTS) ; 19. Bureau Thierry-Blaudeau Laurent (Clio RS Ragnotti) ; 20. Petitjean Philippe-Mozziconacci Jean-Sébastien (306 S16).



Le rallye de Bessé-sur-Braye a donné lieu à des figures de style impressionnantes...



Le spectacle était au rendez-vous ce week-end.



Pas évident de rouler dans ces conditions...

Auto Champ'car GRAND PRIX DE DENVER

Sébastien Bourdais partait en pole

Le Mançais Sébastien Bourdais s'est élancé hier soir en pole position du Grand Prix de Denver, 10^e épreuve de la saison de ChampCar. C'est la 6^e position de pointe de la saison pour Bourdais, avec à la clé

un record de la piste en 59'099. Le pilote français, leader du classement général, a devancé l'Américain AJ Allmendinger et le Britannique Justin Wilson, à l'issue des séances de qualifications de ven-

dredi et samedi. En raison du décalage horaire, la course se déroulait la nuit dernière. Retrouver les résultats et compte-rendu de ce Grand Prix dans notre édition de mardi.