

# ARTICLES DE PRESSE

16 août 2008

MAINE LIBRE

## Sport

AUTOMOBILE - Rallye de Bessé-sur-Braye

### Une demi-journée pour gagner

Aujourd'hui (13h-minuit), le 19e rallye de Bessé-sur-Braye, au standing national pour la 3e année de suite, accueille les cadors du pilotage du Grand Ouest. La succession du tenant du titre (Pierre Roché, absent) est ouverte pour Vigion, Taffonneau and co.

Le rallye de Bessé embraye sur une nouvelle édition, 19e du nom. À l'aube de ses 20 ans (le bel âge, celui de l'insouciance), l'épreuve besséenne n'a pourtant rien d'une frivole et a déjà passé le cap, avec le savoir-faire de l'association Ecurie Val de Braye (35 membres, dont le président Joël Oudart), organisatrice de l'évènement. La reconnaissance est grandissante, pour une compétition est-sartheoise qui a pris du coffre encore récemment : pour la 3e année consécutive, elle endossera le costume de rallye au standing national. La récompense des efforts. Bessé connaît un bel essor.

#### COMBAT TOUTES CATÉGORIES

Cette année ne dérogera à la règle. La centaine d'équipages engagés (pilote et copilote) et leurs bolides passeront en mode turbo, samedi, « de midi à minuit comme on dit dans le jargon » besséen (13h-23h30 plus précisément). Dans un combat toutes catégories (WRC, Clio, Saxo, Honda, Ford, même 104, Fiat Seicento...) comptant pour la coupe de France rallye de 2e division.

« On s'attend à un beau rallye de Bessé. Ça va aller très vite ! Même si ce n'est pas le plateau le plus relevé que nous ayons eu » annonce Aurélien Brisset, chargé de communication de l'Ecurie Val-de-Braye et speaker de la course de samedi.

#### L'HOMME À BATTRE

Les favoris ? Sur Subaru Impreza (co-pilote Eric Yvernauld), Jean-

Sébastien Vigion (élu Esprit de l'année 2004 par la revue Échappée, comme par le passé Loeb, Auriol ou Panizzi...), qui a « disputé le championnat de France des rallyes cette année sur une Clio Maxi ».

Autre prétendant : Philippe Taffonneau (avec son épouse Corinne sur Toyota Célia GT Four), « l'homme à battre dans la région, potentiel vainqueur avec 7 victoires cette saison, dont une à Lohéac ».

Dans le rôle d'arbitre pour ce duel : le Blésois Jean Galpin (fondateur de l'écurie Val-de-Braye en 1978 et vainqueur en '94) reprend du service sur Subaru Impreza WRC S8 (avec son épouse Françoise).

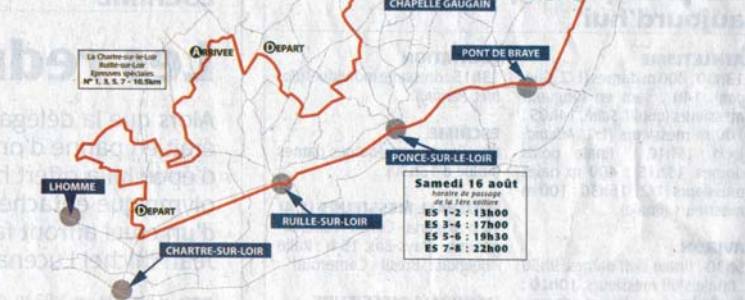
L'ancienne auto du Norvégien Petter Solberg lors du championnat du monde des rallyes...

André Jézéquel (207 S2000, 4 roues motrices) et Jean-Luc Roché (malgré qu'il ait « un peu de mal à piloter sa 306 Maxi ») auront leur mot à dire pour s'emparer du trône laissé vacant le tenant du titre, Pierre Roché.

Un rallye qui réunira en outre « tout le Grand Ouest, avec le Centre, des Normands, Bretons, Ligériens, Charentais... Par contre, les Vosgiens seront absents ».



Bessé-sur-Braye fait partie des 2 seuls rallyes nationaux du Grand-Ouest.



#### BON ENTRAÎNEMENT

« En format championnat de France sur une journée », le parcours (quasi-identique à celui de l'an passé) n'en restera pas moins « rythmé, long, dur

physiquement ». Et varié : « montées et descentes, parties rapides et lentes. Vallonné aussi, ce qui en surprend plus d'un. Le tracé convient aux pilotes dans l'ensemble. Un bon entraînement avant la grande fête de la finale de

la coupe nationale (fin octobre à Châteaurox) ! »

Avant cela, place à l'asphalte besséen, seul juge de paix et passage obligé vers les sommets.

Benoît QUAIREAU

## Le rallye en détails

#### PROGRAMME

**Aujourd'hui**  
Place Henri IV  
7 heures à 11 h 30 : vérifications administratives  
Mise en parc de départ à l'issue des vérifications techniques  
13 h 07 : départ 1<sup>re</sup> section de Bessé-sur-Braye  
15 h 47 : arrivée 1<sup>re</sup> section à Bessé-sur-Braye  
15 h 52 : départ 2<sup>e</sup> section de Bessé-sur-Braye  
22 h 58 : arrivée finale du rallye à Bessé-sur-Braye (1<sup>er</sup> équipage)

#### PALMARÈS

2 007 : P. Roche (M. Roche), Subaru Gp. A  
2 006 : Jérôme Galpin (E. Baclet), Subaru WRC

2005 : D. Deslandes (F. Asselot), Clio maxi  
2004 : S. Rogeon (V. Thebault), Saxo Kit-car  
2003 : B. Longépé (S. Leray), 306 maxi  
2001 : P. Dervillé (C. Pelerin), Chartier  
2000 : M. Mabilieu (E. Peres), R5 turbo  
1999 : D. Chaplet (M. Lechon), 306 maxi  
1998 : Jérôme Galpin (A. Delebecque), Mégane KC  
1997 : Jérôme Galpin (A. Delebecque), Clio W.

1996 : P. Jalouzet (P. Martin), BMW M3  
1995 : J. Girouard (F. Girouard), A110  
1994 : Jean Galpin (F. Galpin), R5 turbo  
1993 : J. Girouard, S. Martinez, A110  
1992 : J.-L. Morvan (D. Morvan), Scora  
1991 : J.-L. Morvan (D. Morvan), Scora  
1990 : Ch. Carcreff (D. Nusbaum), Scora  
1989 : J. Girouard (F. Girouard), A110