

# ARTICLES DE PRESSE

18 août 2008

NOUVELLE REPUBLIQUE

6

**AUTOMOBILE** / RALLYE NATIONAL DE BESSÉ-SUR-BRAYE (SARTHE)

NR 18.08.2008

## Jean Galpin, quatorze ans après

Jean et Françoise Galpin ont remporté le Rallye national de Bessé-sur-Braye, samedi. Comme en 1994. Mais, entre-temps, ils ont échangé leur R5 Turbo contre une Impreza WRC...

**L**a nuit a apporté son lot de surprise lors de la 19<sup>e</sup> édition du rallye de Bessé. En effet, jusque-là leader incontestable avec plus d'une minute d'avance sur son poursuivant direct, Jean Galpin, et vainqueur de cinq des six premières spéciales sur les huit que comptait l'épreuve sarthoise, le grand fa-



Jean Galpin a fait preuve d'une belle régularité.

(Photo sd)

vori Jean-Sébastien Vigion a dû se résoudre à l'abandon lors de la 7<sup>e</sup> spéciale, trahi par sa mécanique. Abandon que Philippe Tafonneau, autre grand favori, avait dû subir dès la 1<sup>re</sup> spéciale. Ainsi, Jean et Françoise Galpin pre-

naient le commandement de la course pour ne jamais plus le lâcher. Ils se classaient 7<sup>e</sup> de l'ES7 derrière Stéphane et Christine Clair et remportaient l'ES8. Les futurs vainqueurs s'étaient auparavant adjugé le scratch sur l'ES2

et avaient terminé en 2<sup>e</sup> position les ES 3, 4 et 6. Une régularité gagnante.

### *Jean-Sébastien Vigion a dû se résoudre à l'abandon lors de la 7<sup>e</sup> spéciale*

Alors qu'au départ 95 équipages s'alignaient, ils n'étaient que 51 à franchir l'arrivée. Certains comme David Cailleteau (27<sup>e</sup> à environ 11"), malgré la perte du podium en classe N2 dans les derniers virages, auront eu la chance suffisante pour arriver à terme. D'autres beaucoup moins, le plus souvent sur ennui ou casse mécaniques, ou bien encore sur sortie de route.

Enfin, si démonstration est à faire que le rallye automobile est

une affaire familiale, il suffit de regarder le podium dont les deux plus hautes marches ont été dédiées à des couples. Ce à quoi s'ajoute Julie Galpin, qui assistée de Véronique Sidoisne, termine avec brio en 40<sup>e</sup> position, à trois minutes de ses parents.

### **Le scratch**

1. Jean et Françoise Galpin (Subaru Impreza WRC), 1 h22'50"; Stéphane Clair (Mitsubishi Lancer Evo 9 RS), cat N, à 1'08"; 3. André Jezequel (Peugeot 207 S 2000), à 1'16"; 4. Romain Longe (Peugeot 206), cat F2000, à 3'07"; 5. Jean-Luc Roché (Peugeot 306 Maxi), à 3'09"; 6. Didier Gouret (Peugeot 206 RC), à 3'26"; 7. Patrice Robert (Citroën Saxo Kit Car), à 4'02"; 8. Jean-Noël Nombela (Mitsubishi Lancer Evo 9), à 4'09"; 9. Bernard Masset (Seat Ibiza Kit Car), cat FA, à 4'30"; 10. Michel Porcher (Renault Clio Ragnotti), à 4'59"; 11. Christophe Charloton (Citroën Saxo), à 5'17".

