

# ARTICLES DE PRESSE

15 août 2003

OUEST FRANCE

## Automobile

Rallye du Val de Braye demain de midi à minuit

# Longepé, Pitois et les meilleurs

**Les organisateurs du rallye du Val de Braye peuvent se frotter les mains, leurs efforts ne tarderont pas à être récompensés. En témoigne la pléthorique liste des engagés de leur 14<sup>e</sup> édition.**

Ce sera Bruno Longepé qui évidemment endossera fort logiquement le rang de favori de ce rallye régional de fort bonne facture. Il reste une pointure à ne point négliger et si sa vivace Peugeot 306 Kitcar veut bien ne point connaître quelques déboires, il y a fort à parier que le Nantais ne sera surtout pas loin de la première marche du podium sarthois.

Pourtant, un pilote venant de plus loin affiche lui aussi des ambitions légitimes: le Bourguignon Frédéric Dupuy qui vient avec une imposante Ford Escort Groupe A, toujours à prendre en compte à l'heure des pronostics. Mais il ne leur faudra surtout pas négliger un troisième larron. A savoir un homme qui adore les courbes du val de Braye et qui n'est autre que le vainqueur de la dernière édition: le pilote de la S6 Spider Philippe Derville. Il y a deux ans en effet, il était venu à bout d'une rude concurrence déjà et le pilote de l'originale auto se sent à l'aise sur le tracé concocté par Laurent Le Potier et ses amis. Pour le scratch impossible de ne point considérer non plus les chances de Christian Gastibols, son efficace R5 Maxi Turbo n'est plus de première jeunesse mais elle a gardé la redoutable efficacité des fers de lance du losange des années 90. Hayet tout comme les frères Bacle auront eux aussi leur mot à dire et on s'attend autour de Bessé-sur-Braye à de rudes empoignades.

En groupe N aussi il y a aura spectacle. Entre Gouret et sa 306 et Pitois le local de l'étape, il y aura chaude lutte et le Sarthois semble avoir retrouvé le rythme de l'an dernier qui le vit souvent au plus haut niveau na-



Jean-Christophe Pitois (à droite) sera le local de l'étape.

tional. « Après le rallye de la Montagne Noire à Mazamet, on a tout changé sur l'auto. » La boîte longue dans les spéciales du côté de Font Bruno était un mauvais choix et Jean-Christophe et son ami Fabrice Launay ont donc opté pour une boîte courte. « Le parcours de demain est assez torturé. Comparable en tout cas aux spéciales de montagne, alors on verra bien si la boîte courte est plus efficace. J'ai aussi remis les ressorts linéaires, j'aime bien la voiture

comme cela. » En tout cas, Jean-Christophe en saura plus dimanche: il se prépare en effet à une belle excursion dans les Alpes à l'occasion du Rallye du Mont-Blanc, un des hauts-lieux du rallye. Bessé sur Braye, avant l'un des toits du monde, une belle façon de remettre du baume aux cœurs des organisateurs sarthois qui n'ont surtout pas ménagé leurs efforts pour que revive cette belle épreuve.

Jean-Michel LEROY

● **Les horaires.** - Premier départ de la première spéciale: 13 h. Les quatre autres à 15 h, 18 h, 20 h, et 22 h. Parc de regroupement à la salle des fêtes de Bessé-sur-Braye.

● **Prudence de rigueur.** - Une belle zone a été mise en place pour les spectateurs. Ce sera assurément le meilleur endroit pour assister au spectacle. Ailleurs, c'est vrai, les risques sont importants et on ne saurait trop conseiller une très grande prudence.

Ouest.F 15 Août

72503