

# ARTICLES DE PRESSE

18 août 2003

OUEST FRANCE

## Automobile

Ouest-France  
Lundi 18 août 2003

### 14<sup>e</sup> édition du rallye de Bessé-sur-Braye sans surprise Longepé contrôle Dupuy

Plus de quatre vingt dix engagés, une même spéciale mais un peu différente dans les deux derniers passages d'un rallye qui en comptait cinq, un duel somptueux entre le meilleur pilote régional, Bruno Longepé et un efficace Bourguignon, Frédéric Dupuy, au volant d'une Ford Escort toujours redoutable, en voilà assez pour faire de cette reprise en Val de Braye, une de ces belles journées que le sport automobile distille ça et là.

Pour une sérieuse empoignade, ce fut une sérieuse empoignade. Dans les Pays-de-la-Loire et dans l'Ouest en général, on connaît bien évidemment le Nantais Bruno Longepé qui domine le rallye depuis quelques années maintenant. On connaissait moins le pilote d'Avallon Frédéric Dupuy. Nul doute que l'on reverra par chez nous le Bourguignon. Il a découvert hier un terrain d'évolution qu'il ne connaissait pas mais qu'il a particulièrement apprécié. Depuis plusieurs années, il menait souvent à la victoire une Ford Escort Groupe N mais samedi, dans la Sarthe, il avait opté pour une groupe A quatre roues motrices toujours aussi efficace. «**Par chez nous, en une saison, on a droit en spéciales à un ou deux changements de direction. Ici, en une seule, c'est plus que ce que l'on voit en une année. Alors, il faut apprendre.**» Et il apprit vite. Devancé dans la première spéciale par le Rochelais Michel Hayet et sa belle Lancia HF Intégrale, Dupuy ne tarda pas à faire jeu égal avec la 306 Maxi de Longepé qui d'entrée avait fait parler la poudre en prenant six secondes à ses proches rivaux. Bien lui en prit puisque dans la seconde, Dupuy, vite adapté, fit jeu égal avec lui. «**Il va fort. Il va falloir que je me crache dans les mains**» confia le pilote de la Loire-Atlantique au point stop de la seconde.



Les Nantais Bruno Longepé et Stéphanie Leray ont dû s'employer ferme pour contrôler Frédéric et Sandrine Dupuy, un équipage venu d'Autun.

Impossible de se relâcher donc pour le pilote de l'ex 306 d'usine. Dans la troisième, il desserra un peu l'étreinte en remettant cinq secondes à son nouvel ami. Pas vraiment une rente quand même. La chaleur montait dans les habitacles et la micro averse qui effleura Bessé sur Braye avant la nuit ne changea rien. Longepé en avait pourtant peur. «**Sous la pluie, ce n'est pas la voiture qui ne va pas, c'est le bonhomme**» confiait-il modestement. Point d'ondée trop grave donc pour lui et dans les deux dernières spéciales, il put conclure en s'octroyant encore deux fois quatre secondes. «**Jamais je n'ai pu relâcher la pression. Dupuy va vraiment bien. Je ne le connaissais pas mais ce fut un pur moment de bonheur. Et en plus Nantes a gagné en foot!**»

Pour cimenter une nouvelle amitié, Longepé et son équipe s'en sont allés, dans la nuit passer un bon moment au terrain de camping de Bessé. Chez Frédéric Dupuy qui, en

bôn Bourguignon, organisa au pied levé une belle grillade party en l'honneur de ses nouveaux amis des Pays-de-la-Loire. «**Je reviendrai**» confia-t-il à Bruno Longepé. Vive ment l'an prochain.

Jean-Michel LEROY.

#### Le classement scratch

1. Longepé-Leray (Nantes-Peugeot 306 maxi) 23'56"1; 2. Dupuy-Dupuy (Ford Escort Cosworth) 24'15"9; 3. Hayet-Bohler (Lancia HF Intégrale) 24'46"9; 4. Caillau-Seigneur (Renault Megane) 25'15"2, 1er groupe F; 5. Robineau-Baudoux (Ford Escort Cosworth) 25'26"6, 1er groupe N; 6. Gouret-Cheny (Nantes-Peugeot 306 S16); 7. Cherriot-Dabel (Clio Williams) 25'45"0; 8. Carceff-Hauguel (Scorcia) 25'51"5; 9. Durand-Miqueux (Le Mans-BMW M3) 26'03"9; 10. Denie-Sion (Nantes-Clio Williams) 26'11"8.

Ouest F 18 Août