

# ARTICLES DE PRESSE

16 et 23 août 2004

## QUEST FRANCE

### La bonne nuit de Stéphane Rogeon

**RALLYE DE BESSÉ-SUR-BRAYE.** La 15<sup>e</sup> édition de cette épreuve s'est jouée dans la nuit de samedi à dimanche et a été remportée par Stéphane Rogeon.

En s'adjudant l'ultime spéciale, disputée en nocturne, Stéphane Rogeon et son copilote Thébault Valérie, succèdent à B. Longépé au palmarès du rallye sarthois.

Pas moins de 101 voitures se présentaient sur la place Henri IV de Bessé, samedi dernier, pour le quinzième rallye organisé par l'écurie Val de Braye.

Beaucoup auront noté l'absence du vainqueur de la dernière édition, B. Longépé sur sa 306 Maxi. Le suspense pour connaître le nom de son successeur ne fut dévoilé qu'au terme des 37, 200 kilomètres du parcours, et lors de la cinquième et dernière spéciale.

Et le moins que l'on puisse dire, c'est que la lutte, que se sont livrée la Saxo de Rogeon et la Clio Maxi de Deslandes, a tenu le public en haleine!

Mais, après avoir remporté les quatre spéciales de la journée, la nuit devenait fatale au pilote de la Renault, qui devait craquer et concéder pratiquement 40 secondes, sur les 7,200 kilomètres du tracé, à effectuer cinq fois, à son adversaire Rogeon, plus régulier.

Pour l'écurie du Val de Braye, ce rallye est encore un succès et confirme le sérieux de l'organisation.

À noter que Joël Houdard et toute son équipe souhaitent maintenant organiser une épreuve du championnat de France, dans les années à venir...

**Classement général.** 1. Rogeon, S (Saxo Kit-Car) 25'16"300; 2. Deslandes, D (Clio Maxi) 25'31400; 3. Bigeon, J-P (306 Maxi) 25'38"400; 4. Cherriot, E (Clio Williams) 25'47"400; 5. Bresson, C (BMW M3) 25'54"200; 6. Charloton (Ford Escort) 26'03"200; 7. Gastebois, C (R5 Turbo) 26'26"500; 8. Petitjean, P (306 S16) 26'26"800; 9. Virly, P (205 GTI) 26'34"600; 10. Choudey, P (Clio RS) 26'34"500; 11. Duménil, C (106 S16) 26'47"600; 12. Baudier, S (Visa mille) 27'05"500; 13. Courilleau, C (205 S16) 27'12"100; 14. Vallia, E (BMW M3) 27'16"400; 15. Peourde, J (Visa GTI) 27'16"700.



Stéphane Rogeon et sa co pilote Valérie Thébault remportent Bessé-sur-Braye.

Quest France 16 Août

### Une centaine de pilotes au départ du quinzième rallye de Bessé-sur-Braye

**Le rallye de Bessé-sur-Braye vient de s'achever sur un bilan positif par le nombre d'équipages venu disputer l'épreuve.**

Le président Joel Oudart a de quoi afficher un large sourire avec le franc succès qu'a connu ce 15<sup>e</sup> rallye automobile de Bessé-sur-Braye. En témoigne la centaine de participants qui sont venus de toutes les régions de France. Les plus nombreux au rendez-vous besséen étaient sans conteste les Normands tandis que l'équipage le plus étoigné venait des Ardennes.

Ce rallye a été riche de rendez-vous. On attendait Bruno Longépé mais une

sortie de route à changer la physionomie de la course, du coup d'autres prétendants au titre se sont battus avec le chronomètre. Finalement, Stéphane Rogeon avec sa saxo kit Car l'a emporté devant David Deslandes sur sa clio maxi avec quelques dixièmes de seconde d'écart.

Du côté du public, le spectacle était au rendez-vous notamment avec les quelques sorties de route heureusement sans gravité pour les pilotes auxquelles il a assisté.

La spéciale de nuit est toujours aussi impressionnante à la fois du côté des pilotes que pour le public. Si l'avenir du rallye fut un temps compromis le président et son équipe envisage l'avenir



Le spectacle était garanti au cours de ce rallye.

sous de meilleurs auspices. Laurent Gallou pilotes et organisateur à l'écurie du Val de Braye a, quant à lui, une autre vision sur l'avenir de cette compétition il

envisage : « un rallye national qui ferait venir à coup sûr plus de voitures comme les kit cars et assurerait donc plus de spectacle. » Une idée qui fait son chemin...

08 23 108 2004

