

14 août 2006

OUEST FRANCE

14

Sports

Ouest-France  
Lundi 14 août 2006

Automobile

## Jérôme Galpin presque dans son jardin

Coupe de France des Rallyes nationaux à Bessé-sur-Braye. Longépé out dès la première spéciale, des soucis pour Roche, Jérôme Galpin en a logiquement profité.

CF 14/08/2006

Plateau de rois, une spéciale de 25 kilomètres à parcourir cinq fois, midi minuit, telles sont les recettes d'un succès mérité. Tous les concurrents se sont accordés pour féliciter les organisateurs de l'écurie Val de Braye. Malgré un petit souci dans la quatrième spéciale puisqu'une grille métallique était descendue par le passage des concurrents et se retrouvait, un peu inexplicablement selon certains d'entre-eux, au milieu de la chaussée. « J'y laisse une jante et la pièce métallique a touché le réservoir » regrettait Xavier Lemonnier. « Pour nous c'est un pneu qu'il a fallu changer, on perd quatre minutes dans l'affaire, dommage, c'est un beau rallye et on s'était bien amusé jusque-là. » Jean-Jacques Lebrun et sa Toyota Celica magnifique, plus très jeune mais toujours dans l'allure, laissait dans l'incident ses chances de contester jusqu'au bout les ambitions de Jérôme Galpin et de sa Subaru ex-Colin McRae.

Le Blésois avait vu d'ailleurs son horizon s'éclaircir considérablement lorsque, dès la première spéciale, Bruno Longépé sortait sa Xsara Kitcar, au même endroit où il avait sorti la 306 il y a deux ans mais dans l'autre sens cette fois. Ce fut donc tout d'abord la Celica de Lebrun qui inquiéta le pilote EFJI. En fait lors des trois premiers passages, on assista à un mano à mano terrible entre les deux hommes de tête avec un arbitre redoutable : le Nantais Delanoue qui prenait en main très rapidement sa



Le plateau était impressionnant, ce week-end à Bessé-sur-Braye. C'est Jérôme Galpin qui s'est finalement imposé, devant Damien Delanoue et Xavier Lemonnier.

Mitsu Evo. Quatre secondes pour Lebrun dans la première, quatre pour Galpin dans la seconde, ce fut en fait la pluie dans la troisième qui permit au local de prendre un peu d'air sur le pilote nordiste.

Sur un tracé rendu délicat, les quatre roues motrices de la Subaru firent la différence. Delanoue

d'ailleurs revenait dans l'allure puisqu'il réalisait le scratch dix secondes devant Galpin. Lemonnier lui aussi profitait des averse et se replaçait. La grille baladeuse dans la quatrième profitait donc à Galpin qui put, dans la nuit de Bessé, assurer lors du cinquième passage. Mais que la course fut belle.

« Je me souviens que, tout même, je venais ici pour la course de côte avec mon père » se souvenait ému le Blésois qui s'est désormais fait un prénom. Fin octobre, du côté de Nantes, pour la finale de la Coupe de France des rallyes nationaux, nul doute qu'on retrouvera aux avant-postes les hommes qui

ont fait le spectacle samedi sur les routes sarthoises. Plus un paquet d'autres.

■ **Classement général scratch:** 1. J. Galpin/E. Bacle (Subaru WRC), 2. D. Delanoue/S. Chaveron (Mitsubishi Lancer 8.5), 3. X. Lemonnier/M. Cosset (Mitsubishi Lancer Evo), 4. C. Riemy/A. Lejeune (Mégane Maxi), 5. P. Bailleul/B. Lesame (Mitsubishi Lancer Evo), 6. JP Landron/J. Peruchot (Mitsubishi Lancer Evo), 7. H. Denis/V. Denis (Escort RS Cosworth), 8. R. Lezeau/R. Choucroun (C2), 9. S. Clair/C. Clait (Mitsubishi Lancer Evo), 10. M. Paire/Y. Mouille (Saxo VTS), 11. B. Masset/R. Soulard (Seat Ibiza 16V), 12. J. Morel/R. Guillaume (206 S 16), 13. JJ Lebrun/M. Lemoine (Celica), 14. L. Corbineau/V. Verry (306 S 16), 15. J. Redureau/G. Denechere (205 GTI), 16. O. Louis/P. Lescloupe (Saxo), 17. R. Morilleau/G. Hubert (Saxo VTS), 18. J. Despois/F. Despois (Saxo VTS), 19. T. Bureau/L. Blateau (Clio RS Ragnotti), 20. P. Petitjean/JS Mozziconacci (306 S16).

### Bourdais en pole à Denver

Après avoir pris la 2<sup>e</sup> place des essais qualificatifs vendredi, le Sarthois Sébastien Bourdais a réalisé le meilleur temps samedi et s'est élancé en pole position, hier soir à Denver à l'occasion de la 10<sup>e</sup> manche du championnat de ChampCar.

